

Saxo

Electrique

DECEMBER 1996

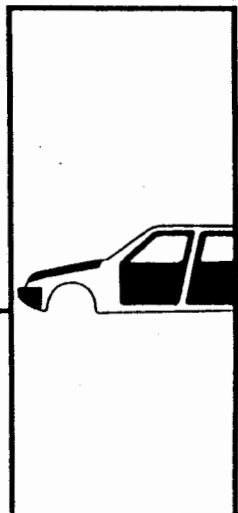
REF.

BRE 0271 DK

UDSTYR

- KLIMAANLÆG

MAN 106090



CITROËN DANMARK A/S
SERVICEAFDELINGEN

INDHOLDSFORTEGNELSE

KLIMAAANLÆG

TEKNISKE DATA - IDENTIFIKATIONER : VARMEGRUPPE	1
1 - Tekniske data	1
2 - Identifikation	2
3 - Anbefalinger	-
PÅFYLDNING OG UDLUFTNING : VARMESYSTEMETS VÆSKEKREDSLØB	3
1 - Anbefalet værktøj	3
2 - Påfyldning og udluftning	-
AFMONTERING - MONTERING : VARMEGRUPPE	4
1 - Anbefalet værktøj	4
2 - Afmontering	5
3 - Montering	-
AFMONTERING - MONTERING : BRÆNDSTOFTANK	6
1 - Anbefalet værktøj	6
2 - Afmontering	-
3 - Montering	7
AFMONTERING - MONTERING : VARMEBETJENINGSGREB	8
1 - Afmontering	8
2 - Montering	-

TEKNISKE DATA – IDENTIFIKATIONER : VARMEGRUPPE

1 – TEKNISKE DATA

Leverandør : WEBASTO.

Type : THERMOTOP BW50.

Varmeapparatets effekt : 5 kW.

Forsyningsspænding : 10,5/14 V.

Vægt : 4,3 kg.

Vedligeholdelse : varmeanlægget skal aktiveres i nogle minutter mindst 1 gang hver måned.

Brændstof :

- blyfri benzin ; blyfri 98 oktan
- brændstofforbrug ; max. effekt : 0,66 l/t

Brændstofpumpe ; pumpens tryk : 400 mbar.

Vandpumpe :

- max. mængde : 500 l/t
- kredsløbskapacitet : 3,6 liter

Dækslet på væskebeholderen er forsynet med et lille farvemærke : farvemærke ; violet.

Væske til varmeanlæg :

- type : PROCOR 3000
- beskyttet indtil : -18 °C (30%)

1.2 – Funktionscyklus

Forvarmning (i ≈ 32 sekunder).

Max. effekt.

Gennemsnitlig effekt.

Ventilatoren fortsætter med at køre, efter varmeapparatet er afbrudt (bortledning af udstødningsgas samt afkøling) (i ≈ 120 sekunder).

Varmesystemet reguleres automatisk :

- afh. af lufttemperatur og varmeapparatets indstilling
- afh. af temperaturen på væsken i kredsløbet

Funktionsfaser :

- max. effekt – gennemsnitlig effekt – med jævnlige afbrydelser : lavt energiforbrug
- max. effekt – skiftevis max. og gennemsnitlig effekt : middel energiforbrug
- permanent indstillet på max. effekt : stort energiforbrug

1.1 – Udsendelse af udstødningsgasser

	WEBASTO	Anti-forureningsnormer
CO%	0,0065	< 0,1
CH4 PPM	19	< 100
NOx PPM	58	< 200

NB : PPM = particles per million.

2 – IDENTIFIKATION

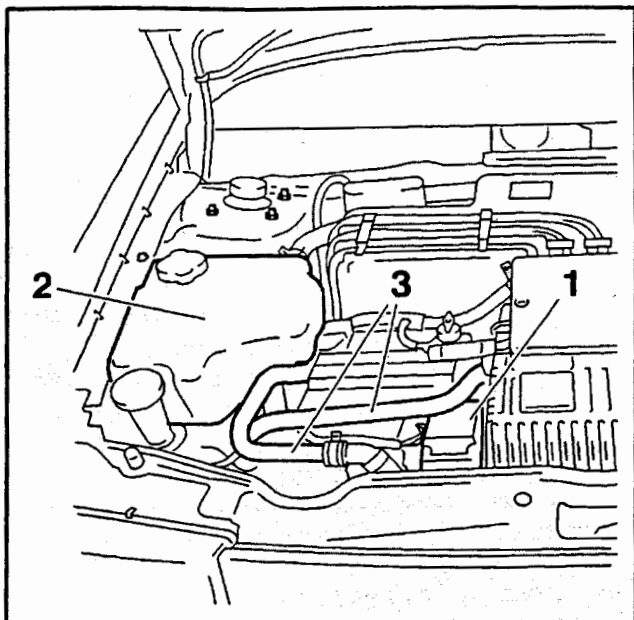


Fig : C5HP06ZC

- (1) vandvarmer (benzinfyr).
- (2) væskebeholder.
- (3) slanger for varmeapparat.

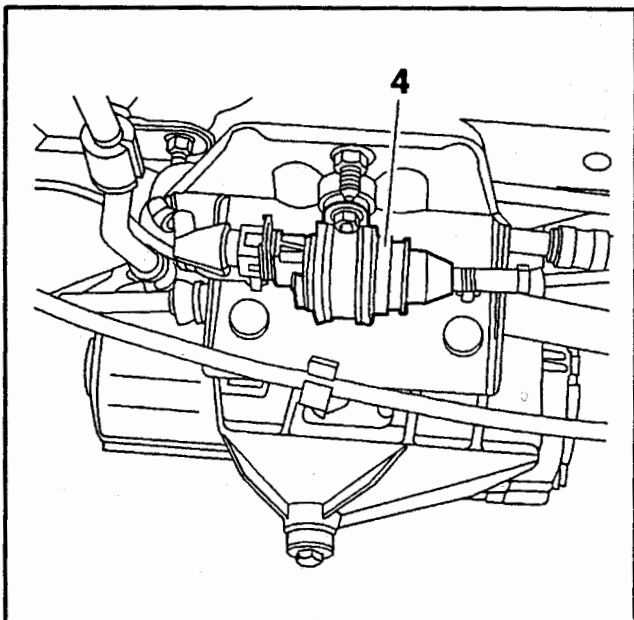


Fig : C5HP03DC

- (4) brændstofpumpe.

Kabineopvarmning, afrimning og afdugning af frontruden sikres vha. bilens varmeapparat.

Den nødvendige varmemængde frembringes af benzinfyret (1).

En kontrollampe placeret ved siden af varmebetjeningsgrebet lyser, når benzinfyret tilføres spænding.

Kredsløb for brændstofførsel :

- brændstoftank ; tankkapacitet : 12 liter
- brændstofpumpe (4)
- kontrollampe for min. niveau, ca. 2 liter, placeret i instrumentbordet

Brændstofbeholderen er placeret under vognbunden, i bilens bageste, højre side.

Brændstofpumpen er anbragt på holderen til pumpen til servostyretøjet (under vognbunden i bilens bageste, venstre side).

Varmesystemets væskekredsløb :

- væskebeholder (2)
- varmeapparat
- slanger for varmeapparat (3)
- cirkulationspumpe, integreret i benzinfyret

3 – ANBEFALINGER

UFRAVIGELIGT : Det tilrådes at anvende el-bilens varmesystem i mindst 15 min. om måneden.

Varmesystemet skal være tændt i 5 min., før effektiviteten kan bedømmes : luften fra dyserne skal begynde at blive varm.

Hvis der ikke kommer varm luft fra dyserne :

- placer varmeapparatets betjeningsgreb på "kold"
- placer betjeningsgrebet på "varm"

BEMÆRK : Hvis varmebetjeningsgrebet bevæges frem og tilbage flere gange i træk, forsinkes aktiveringen.

NB : Hvis varmesystemet ikke har været anvendt i længere tid, kan der forekomme ustabil forbrænding i 5 min. (kraftig "snorken", røg, forbrændingsudsættelse).

PÅFYLDNING OG UDLUFTNING : VARMESYSTEMETS VÆSKEKREDSLØB

1 - ANBEFALET VÆRKTØJ

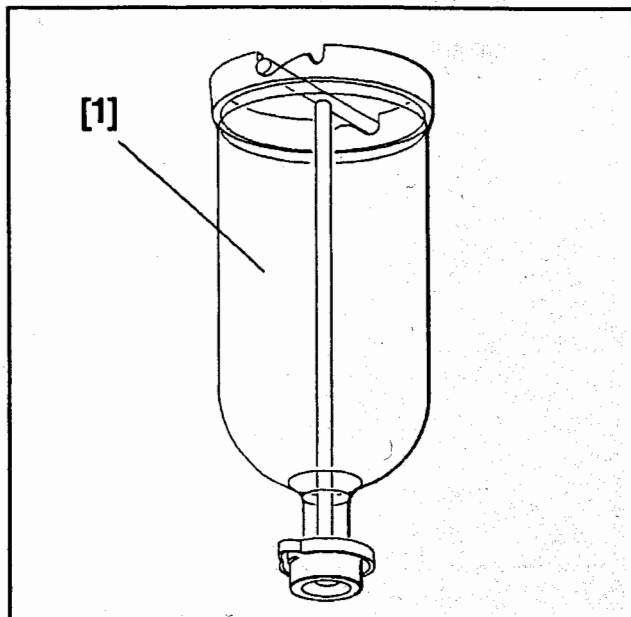


Fig : B1GP00AC

[1] udluftningsbeholder.

[1]	4520-T	(-).0173
-----	--------	----------

2 - PÅFYLDNING OG UDLUFTNING

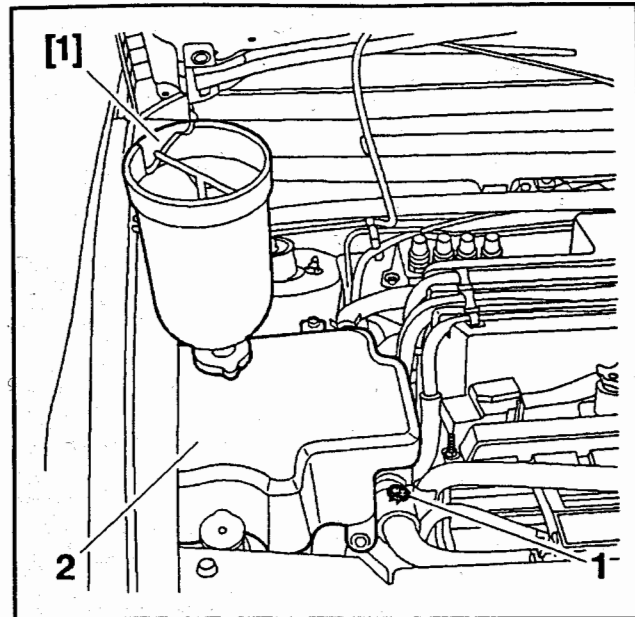


Fig : C5HP03EC

Tag proppen af.

Værktøjet [1] placeres på væskebeholderen (2).

Påfyldningscylindren [1] fyldes med væske.

Varmeapparatet aktiveres.

Udluftningsskruen (1) åbnes.

Luk udluftningsskruen (1) så snart der løber væske ud uden luftbobler.

Afmonter værktøjet [1].

Sæt proppen på.

AFMONTERING – MONTERING : VARMEGRUPPE

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

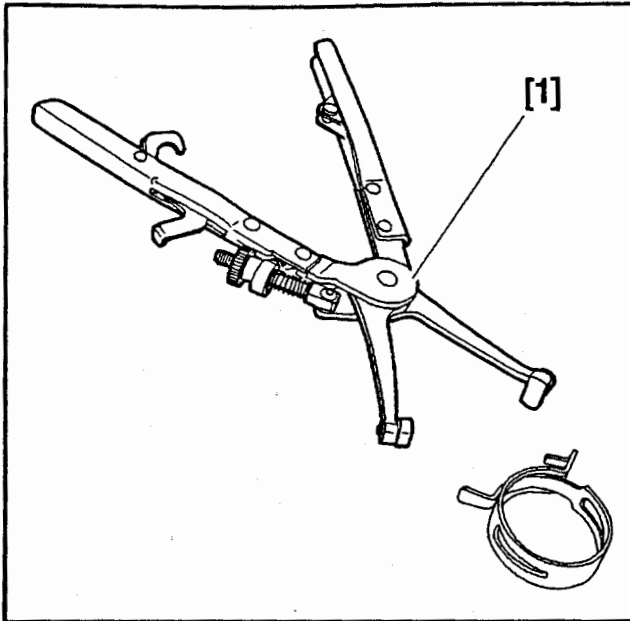


Fig : E5-P059C

[1] tang til af- og påmontering af elastiske spændbånd B.M.

[1]	9029-T	(-).0165
-----	--------	----------

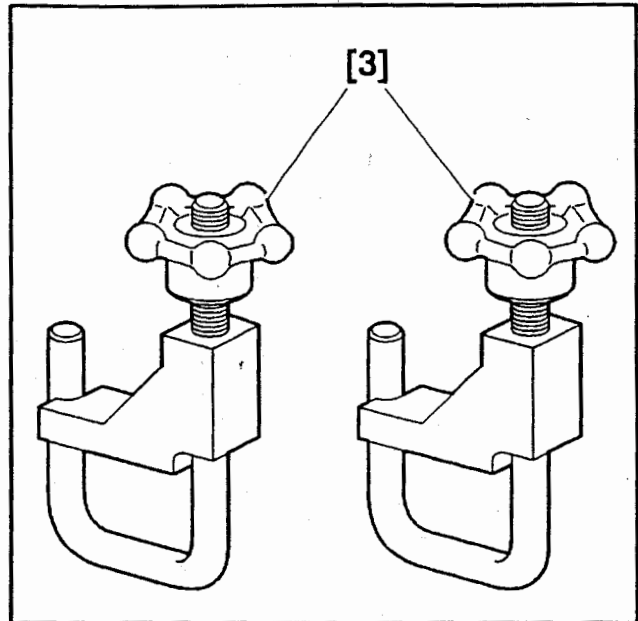


Fig : E5-P08JC

[3] sæt med 2 slangeklemmer.

[3]	4153-T	(-).1512
-----	--------	----------

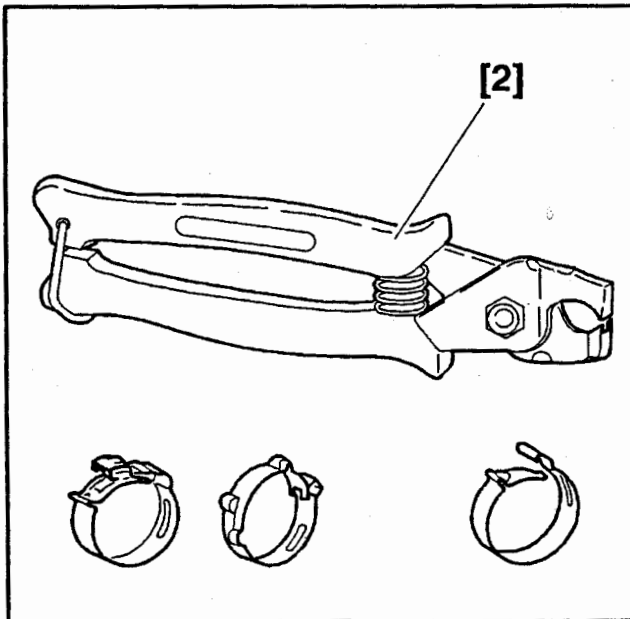


Fig : E5-P089C

[2] tang til af- og påmontering af elastiske spændbånd CLIC.

[2]	4145-T	(-).0172
-----	--------	----------

2 - AFMONTERING

UFRAVIGELIGT : Drivbatteriet frakobles ;
(se tilsvarende arbejdsoperation).

NB : Kølegitteret afmonteres (om nødvendigt).

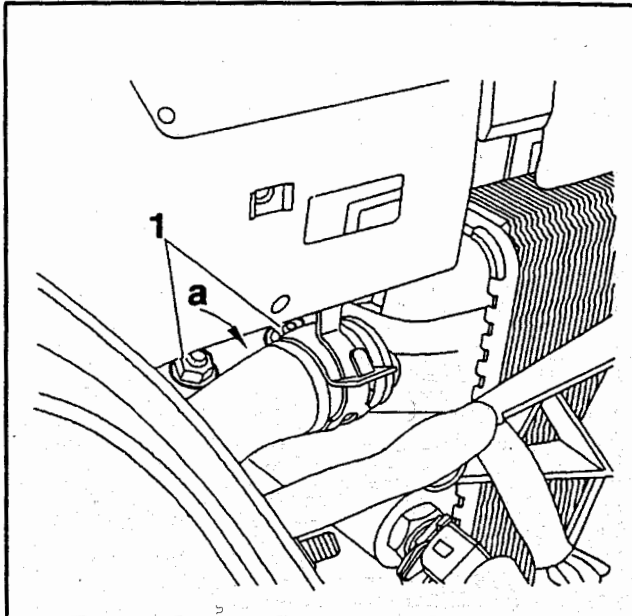


Fig : CSHP036C

Afmonter :

- møtrikkerne (1)
- pladen/skiven (ved "a")

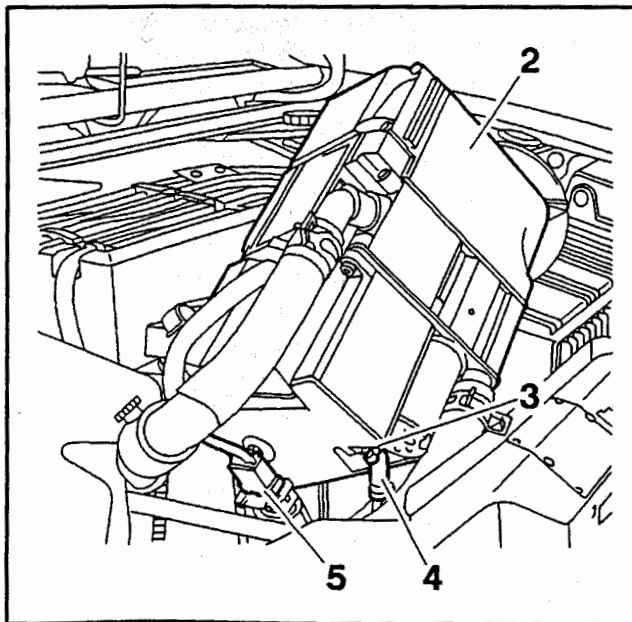


Fig : CSHP037C

Varmegruppen presses til side (2).

Stik (5) frakobles.

Afmonter spændbåndet (3) vha. værktøj [2].

Frakobl slangen (4).

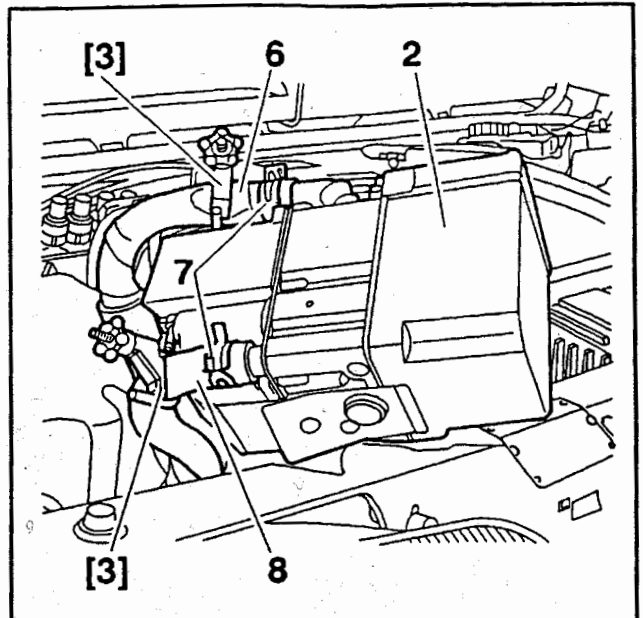


Fig : CSHP038C

Anbring værktøjerne [3].

Afmonter spændbåndene (7) vha. værktøj [1].

Frakobl rørene (6,8).

Varmegruppen (2) afmonteres.

3 - MONTERING

Tilslut slangerne (6,8).

Spændbåndene (7) monteres vha. værktøj [1].

Afmonter værktøjet [3].

Tilkobl slangen (4).

Spændbåndet (3) monteres ; værktøj [2].

Stikket (5) tilkobles.

Varmegruppen monteres (2).

Kontroller at pakningen på udstødningsrøret er på plads.

Monter :

- pladen/skiven (ved "a")
- møtrikkerne (1)

Tilspænd møtrikkerne (1) til 0,2 m.daN.

Fyld væske på varmekredsløbet og foretag udluftning
(se tilsvarende arbejdsoperation).

NB : Kølegitteret monteres (hvis afmonteret).

Batterispændingen tilkobles.

Se arbejdsoperation : frakobling af drivbatteri.

AFMONTERING – MONTERING : BRÆNDSTOFTANK

1 – ANBEFALET VÆRKTØJ

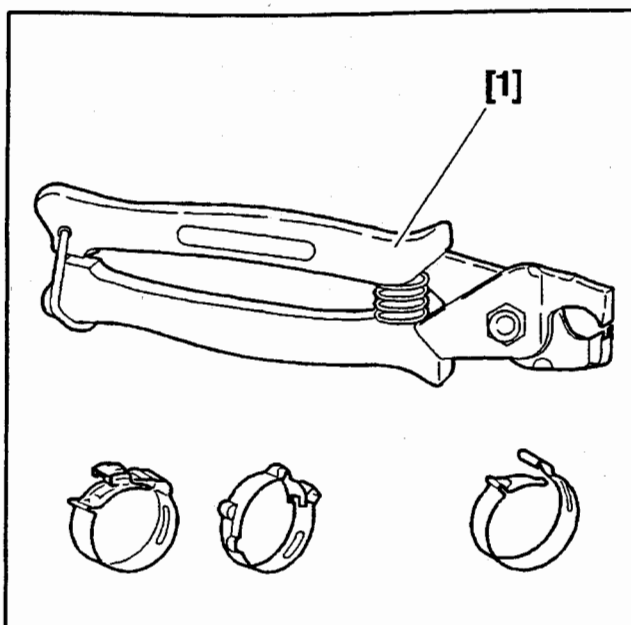


Fig : E5-P088C

[1] tang til af- og påmontering af elastiske spændbånd CLIC.

[1]	4145-T	(-).0172
-----	--------	----------

2 – AFMONTERING

UFRAVIGELIGT : Drivbatteriet frakobles ; (se tilsvarende arbejdsoperation).

Tøm tanken.

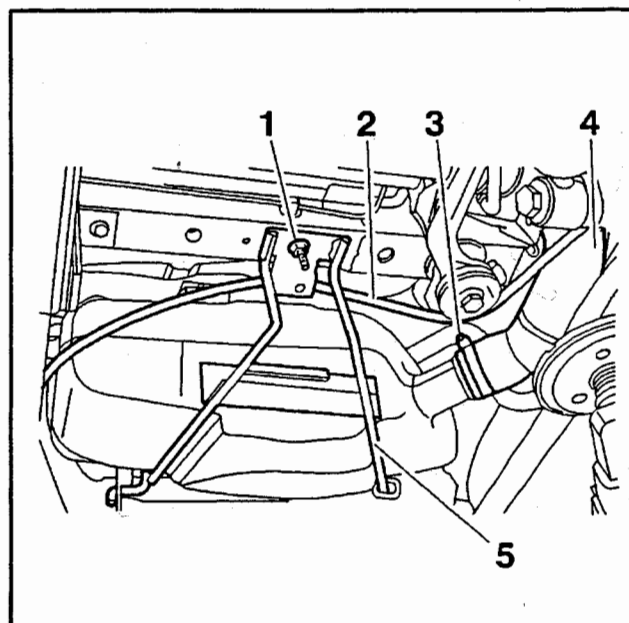


Fig : CSHPO39C

Afmonter spændbåndet (3).

Røret (4) frakobles.

Afmonter møtrikken (1).

Parkeringsbremsekablet frigøres (2).

Holderen (5) vippes.

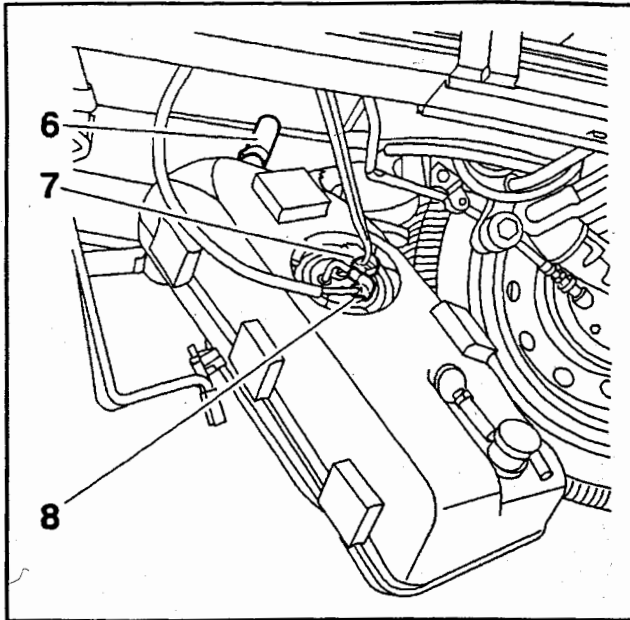


Fig : CSHPO3AC

Frakobl :

- røret (6) ; værktøj [1]
- slange for brændstofførsel (8) vha. værktøj [1]

Stikket (7) frakobles.

Afmonter brændstoffranken.

3 – MONTERING

Monter brændstoffranken.

Stik (7) tilkobles igen.

Tilkobl :

- slange for brændstofførsel (8) vha. værktøj [1]
- røret (6) vha. værktøj [1]

NB : Læg mærke til hvorledes parkeringsbremsekablet er fremført.

Holderen (5) anbringes.

Monter møtrikken (1).

Tragten (4) tilkobles.

Herefter monteres et nyt spændbånd (3).

Spænd møtrikken (1) til 2 m.daN.

Parkeringsbremsekablet på (2).

Drivbatteriet tilkobles.

Se arbejdsoperation : frakobling af drivbatteri.

AFMONTERING – MONTERING : VARMEBETJENINGSGREB

1 – AFMONTERING

UFRAVIGELIGT : Drivbatteriet frakobles ;
(se tilsvarende arbejdsoperation).

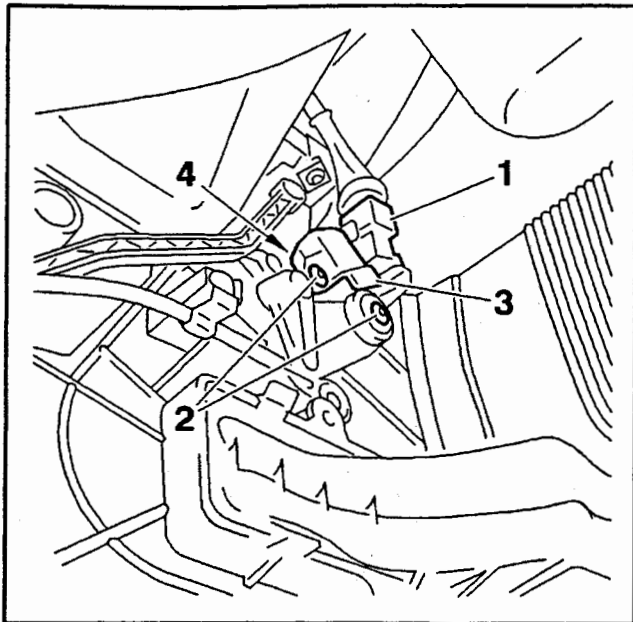


Fig : CSHP070C

Stikket (1) frakobles.

Afmonter :

- de 2 bolte (2)
- kontaktholderen (3)
- kontakten (4)

2 – MONTERING

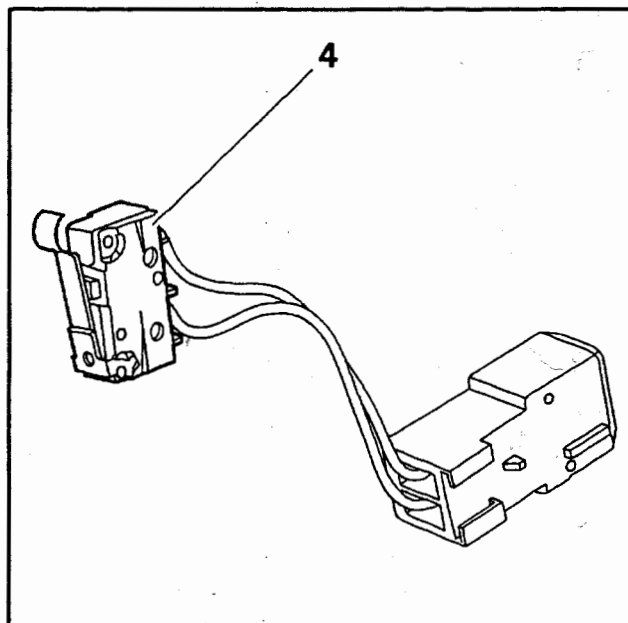


Fig : CSHP071C

Montering :

- kontakten (4) i kontaktholderen (3)
- kontaktholderen (3)
- de 2 bolte (2)

Spænd boltene (2).

Stik (1) tilkobles igen.

Kontroller kontaktens funktion.

Drivbatteriet tilkobles.

Se arbejdsoperation : frakobling af drivbatteri.