

# Saxo

*Electrique*

DECEMBER 1996

REF.

BRE 0259 DK

## VEDLIGEHOELDELSE

- VEDLIGEHOELDELSE
- 1. SERVICEEFTERSYN
- FORESKREVNE PRODUKTER

MAN 106090



CITROËN DANMARK A/S  
SERVICEAFDELINGEN

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

## VEDLIGEHOEDELSE

VEDLIGEHOEDELSE - SERVICE : EL-BIL .....	1
--	---

### 1. VÆRKSTEDSBESØG

1. SERVICE 1500/2500 KM : EL-BIL .....	2
--	---

1 - Indledning	2
2 - Arbejdsoperationer	-

## PRODUKTER

TEKNISKE DATA : FORESKREVNE PRODUKTER .....	3
---	---

1 - Olie til differentiale	3
2 - Bremser : hydraulisk anlæg	-
3 - Olie på servostyretøj	-
4 - Kølevæske - drivbatteri	-
5 - Demineraliseret vand - drivbatteri	-
6 - Rengøring af ruder	-
7 - Smøring	4

## 1. SERVICE 1500/2500 KM : EL-BIL

### 1 - INDLEDNING

Dette tekniske eftersyn er normalt gratis for kunden, for Danmark gælder dog særlige regler, idet eftersynet udføres for kundens regning.

### 2 - ARBEJDSOPERATIONER

Kontrol af autodiagnose-hukommelser :

- computer
- aktuatorer

Ladekablet kontrolleres.

Kontroller niveau for :

- olie på servostyretøj
- kølevæske på drivbatteri
- væske til varmeanlæg
- 12 volt hjælpebatteri
- sprinklervæske

Kontroller :

- rør og huses tæthed og tilstand
- kontroller manchetter på bære- og styrekugler, kardaner og tandstang

## TEKNISKE DATA : REDUKTIONSTYKKE

## 1 - TEKNISKE DATA

Fast reduktion (af planetgearstype) :

- trækkes føres gennem motorens hule akse  
( til venstre forhjul )

Leverandør : STALEROY-SOMER.

Type : SR72-TRANSAXIAL.

Smøring : "engangssmurt".

Olietype : API-normer = GLS 75W80.

Oliemængde : 0,5 liter.

Vægt : 12 kg.

Udvekslingsforhold : 1/7,2.

Ved 1000 omdr./min. : 14,42 km/t  
(dæk 165/70 R13, rullelængde 1725 mm).

Max. hastighed : 91 km/t.

## 2 - IDENTIFIKATION

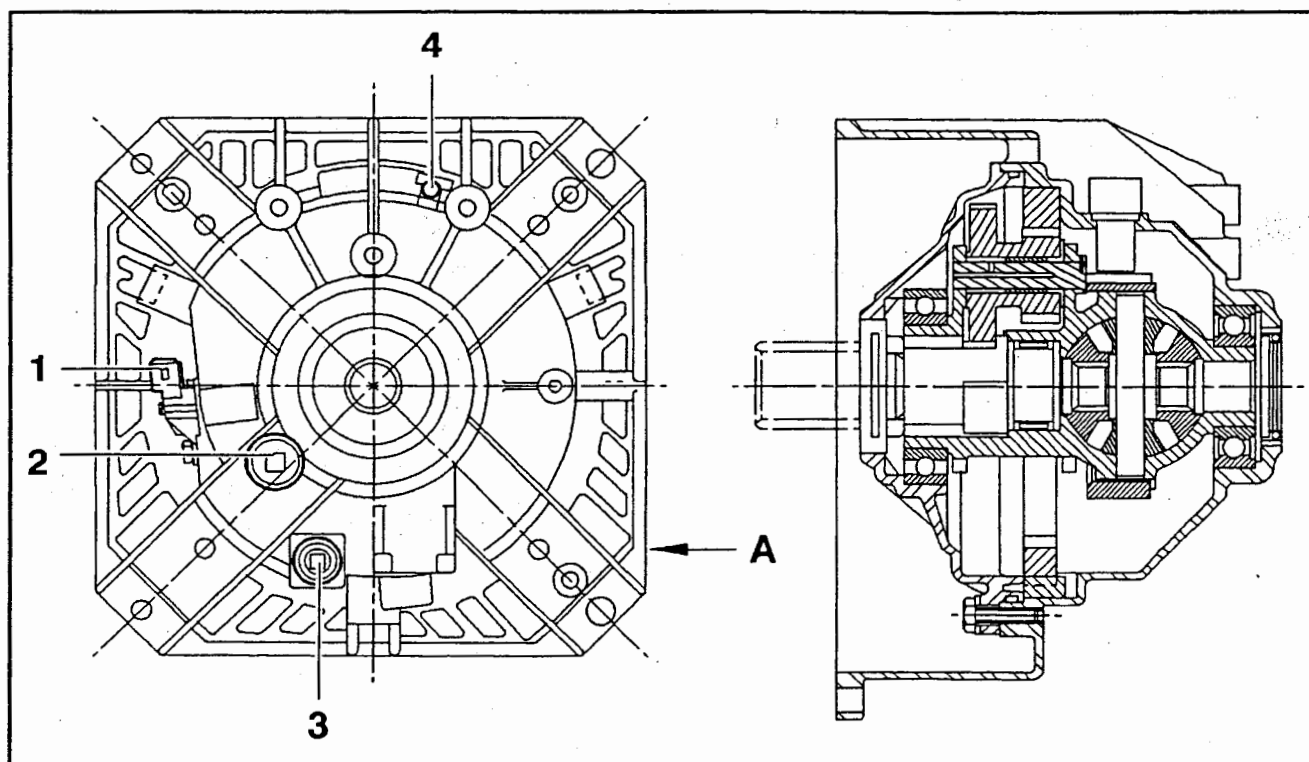


Fig : B2CP12CD

- (1) hastighedsføler.  
 (2) niveauprop.  
 (3) aftapningsprop.  
 (4) udtag til fri luft.  
 (A) ID-plade.

VEDLIGEHOELDELSE - SERVICE : EL-BIL

Arbejdsoperationer :

Kilometerinterval (x1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Hvert år
Niveau	Olie på hjælpestyring	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Kølevæske på drivbatteri	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Væske til varmeanlæg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Sprinklervæske	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	12 volt Batteri	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Differentiale							x				
Kontroller (og foretag evt. udskiftning)	Kul i motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontrol	Tæthed og tilstand for hydrauliske kredsløb	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Rør og huses tæthed	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Lys, lygter og afviserblink (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dækkenes tilstand og dæktryk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tilstand for gumminanchetter og -gennemføringer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tolerance ved nav, forbindelsesarme, kugleled							x				
	Tilstand for bevægelige led, støddæmpere							x				
	Slidkontrol forreste bremse-klodser	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slidkontrol bageste bremsebelægninger							x				
	Ladekabel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Autodiagnose hukommelser	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Udskiftning	Vandpumpe i kølekredsløb for drivbatteri		x		x		x		x		x	
Vedligeholdelse af drivbatteri	Vedligeholdelsesopladning : efterfyldning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prøvekørsel	Køretøj	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

(\*) excl. : lygtejustering.

Andre arb.operationer : udskiftning af bremsevæske for hver 60000 km eller hvert 2. år.

Levetid for :

- sikkerhedsseler med pyrotekniske selestrammere : 10 år
- pyroteknisk airbagsystem : 10 år

**BEMÆRK** : Uanset vognens kørselsbetingelser anbefales det at foretage de i skemaet anbefalede arbejdsoperationer hvert år.

**TEKNISKE DATA : FORESKREVNE PRODUKTER**

**1 - OLIE TIL DIFFERENTIALE**

		API-normer	ACEA normer (CCMC)
Alle lande	TOTAL TRANSMISSION	75W-80W	GL5
	CITROEN olie	75W-80W	2 liter
			973 641

**2 - BREMSER : HYDRAULISK ANLÆG**

Syntetisk bremsevæske :

Alle lande	CITROEN væske	0,5 liter	997 905
		1 liter	997 906

**3 - OLIE PÅ SERVOSTYRETØJ**

Alle lande	TOTAL FLUIDE ATX	-----	-----
	CITROEN olie	2 liter	973 094

**4 - KØLEVÆSCKE - DRIVBATTERI**

Alle lande	CITROEN PROCOR 3000 væske (koncentreret væske)	1 liter	ZC 9 866 226 U
------------	--	---------	----------------

**5 - DEMINERALISERET VAND - DRIVBATTERI**

Alle lande	CITROEN væske	1 liter	9979 11
		5 liter	9979 12

**6 - RENGØRING AF RUDER**

Alle lande	CITROEN væske klar til brug	0,5 liter	ZC 9 875 280 U
		1 liter	ZC 9 875 279 U

# PRODUKTER

## 7 - SMØRING

		NLGI-normer
Alle lande	TOTAL MULTIS 2	2
	TOTAL PETITS MECANISMES	-----

API : American Petroleum Institute.

CCMC : Komitéen af bilproducenter i EU (indtil 31/12/1996).

NLGI: National Lubricating Grease Institute.

# LØFTEPUNKTER - OPKLODSNING PÅ BUKKE - BUGSERING : KØRETØJ

## 1 - LØFT AF FRONTPARTI

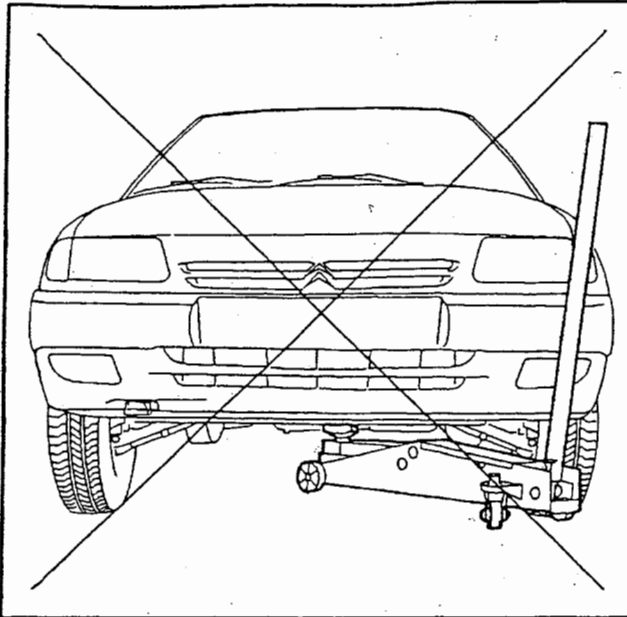


Fig : E2AP002C

**UFRAVIGELIGT** : Nederste batterikasse må aldrig anvendes som støttepunkt. Løft aldrig direkte på/under motoren.

## 2 - LØFT AF BAGPARTI

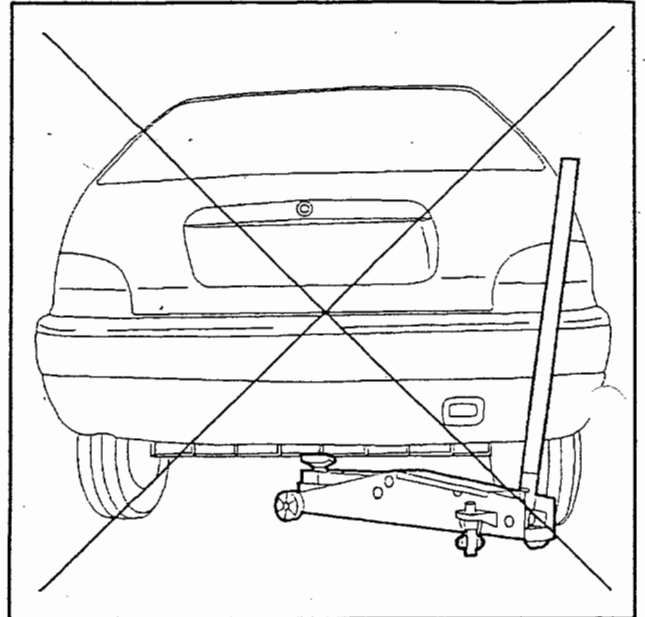


Fig : E2AP004C

**UFRAVIGELIGT** : Nederste batterikasse må aldrig anvendes som støttepunkt.

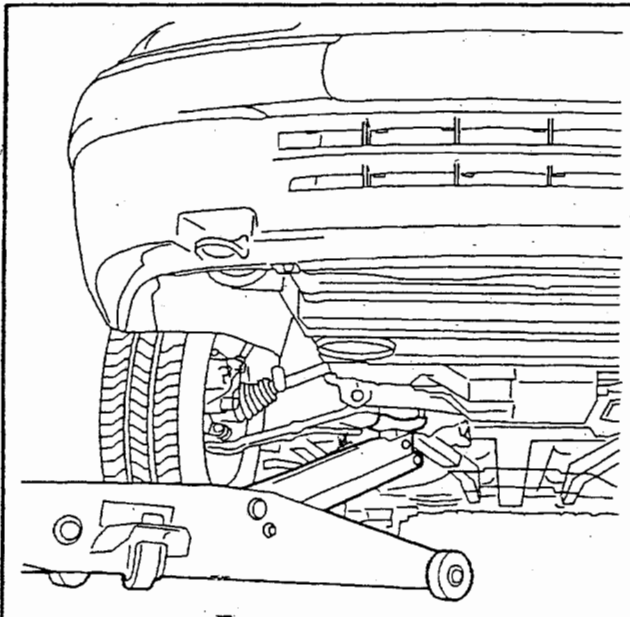


Fig : E2AP003C

Løft foretages under beslag for krængningsdæmper (venstre eller højre side).

**NB** : Der indskydes en træklods.

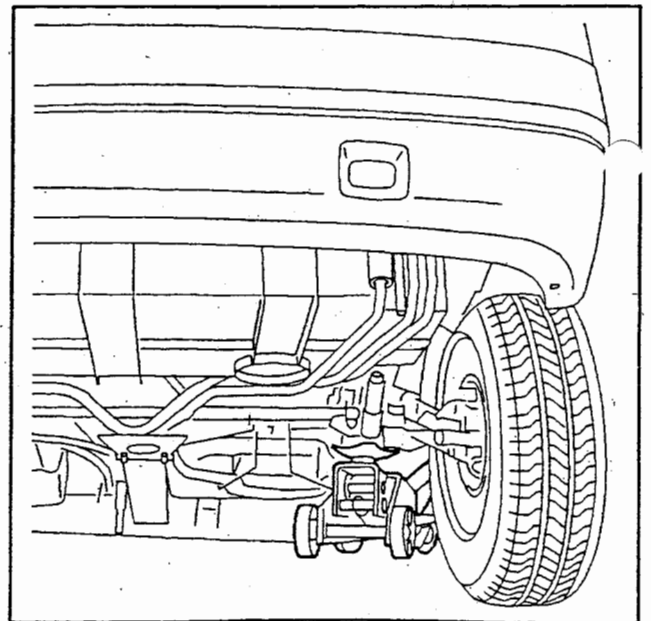


Fig : E2AP005C

Løft foretages under støddæmperbeslag.

**NB** : Der indskydes en træklods.



### 3 - OPKLODSNING PÅ BUKKE

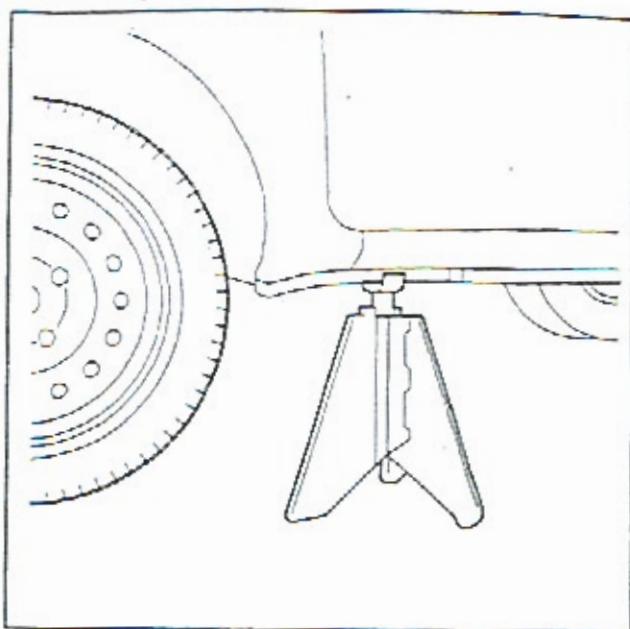


Fig : E2AP006C  
Placering af bukke.

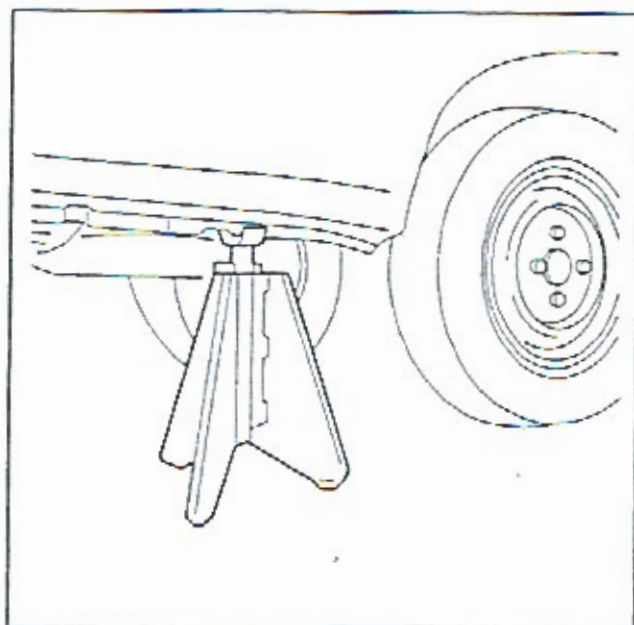


Fig : E2AP007C  
Placering af bukke.

### 4 - BUGSERING

**UFRAVIGELIGT :** Tændingen skal være afbrudt og tændingsnøglen i position for oplåst styretøj. Ved bugsering må hastigheden ikke overstige 90 km/t.

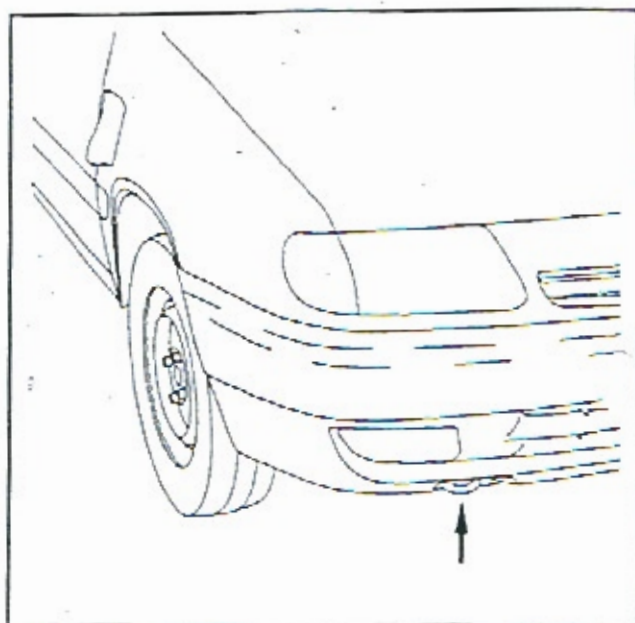


Fig : E2AP008C

**BEMÆRK :** Bugsering må kun foretages fra bilens forende, dvs. med alle fire hjul på jorden.

**BEMÆRK :** Med afbrudt tænding ophører bremse-systemets servofunktion.